



Rapporto No.: 375 - 0002 - 06 - ITA
Produttore: RECO s.r.l.
Calzatoia tipo: DIN 76051-D46Z

Pagina 1

RAPPORTO TECNICO

No. 375 - 0002 - 06 - ITA

**Rapporto relativo alla prova di calzatoie secondo norma
DIN 76051 "Calzatoie autoveicoli, semirimorchi e rimorchi"
(Versione Novembre 1992)**

1. DATI GENERALI

- 1.1 Marca: RECO s.r.l.
- 1.1 Tipo: DIN 76051 – D46Z
- 1.3 Disegno: 70023112
- 1.4 Nome commerciale: "CALZATOIA"
- 1.5 Nome e indirizzo del produttore: RECO s.r.l.
Via Regina 12/14
I-23870 Cernusco L. (Lecco)
- 1.6 Nome e indirizzo del laboratorio di prova: TÜV Italia s.r.l.
TÜV SÜD Gruppe
Via Carducci, 125 – edificio 23
I-20099 Sesto San Giovanni (MI)



Rapporto No.: 375 - 0002 - 06 - ITA
Produttore: RECO s.r.l.
Calzatoia tipo: DIN 76051-D46Z

Pagina 2

2. SCHEDA DELLE CARATTERISTICHE RELATIVE AL CAMPIONE IN PROVA

- 2.1 Tipo di componente: Calzatoia
- 2.2 Denominazione della dimensione: DIN 76051-D46Z
- 2.2.1 Marcatura della calzatoia: DIN 76051-D46Z
- 2.2.2 Calzatoia secondo disegno n.: 70023112
- 2.3 Dimensioni principali [mm]:
- Lunghezza supporto anteriore: $a = 260 \pm 0,5$
 - Lunghezza supporto posteriore: $b = 115 \pm 0,3$
 - Larghezza calzatoia: $c = 162 \pm 0,5$
 - Altezza calzatoia: $h = 190 \pm 0,5$
 - Smusso antisdrucchiolevole: su tutta la lunghezza della calzatoia
 - Lingua di salita: $23 \pm 0,2$
 - Raggio di volta dell'area di contatto con il pneumatico: $r = 460 \pm 0,8$
 - Raggio di raccordo dell'altezza della calzatoia: $20 \pm 0,5$
 - Spessore pareti: non applicabile
- 2.4 Realizzazione dello smusso antisdrucchiolevole: su tutta la larghezza della calzatoia
- 2.5 Esecuzione della maniglia: con forma D
- 2.6 Esecuzione della lingua di salita: sulla larghezza totale della calzatoia



Rapporto No.: 375 - 0002 - 06 - ITA
Produttore: RECO s.r.l.
Calzatoia tipo: DIN 76051-D46Z

Pagina 3

- 2.7 Materiale / processo di produzione: Polyethylen (Eraclene[®]-MP94) eseguito a forma multicellulare / tubolare
- 2.8 Misure anti-corrosive: non applicabile

3. SCHEDA DELLE CONDIZIONI DI PROVA

- 3.1 Descrizione della prova:
La prova della calzatoia è stata eseguita con il veicolo su una pista di prova con una pendenza del 18%.
- 3.2 Veicolo utilizzato per il test:
Marca: Renault
Tipo: Premium 270 DCI
- 3.3 Strumentazione utilizzata: MITUTOYO – Digital Protractor PRO 360
- 3.4 Luogo e data di prova: Sirtori (LC), 22.12.2005
- 3.5 Rivestimento stradale: asfalto
- 3.6 Pneumatici, raggio statico: 440 mm
- 3.7 Carico ruota sulla calzatoia:
- prescritto secondo DIN 5.000 kg
- carico di prova effettivo 5.495 kg



Rapporto No.: 375 - 0002 - 06 - ITA
Produttore: RECO s.r.l.
Calzatoia tipo: DIN 76051-D46Z

Pagina 4

4. RISULTATI DI PROVA

La calzatoia provata manifesta una sufficiente stabilità con un carico di ruota pari a 5.495 kg

Gli smussi antisdrucchiolevoli sono sufficientemente resistenti.

Annotazione:

Il numero dei requisiti che le calzatoie devono soddisfare secondo DIN 76051 è sintonizzato sul materiale acciaio. Tramite l'esecuzione delle prove previste dalla norma è stata dimostrata l'equivalenza del materiale descritto in questo rapporto.

5. CAMPO D'APPLICAZIONE

Su autoveicoli, semirimorchi e rimorchi con un carico statico di ruota di max. 5.000 kg (carico per asse 10.000 kg) e con un raggio statico max. 440 mm.

6. NUMERO DI CALZATOIE

Il numero delle calzatoie che si deve trovare a bordo dipende dal veicolo e dall'efficienza delle calzatoie in una pendenza del 18%. Generalmente anche sui veicoli con due assi si devono utilizzare due calzatoie. In caso di dubbio occorre effettuare una prova in pendenza.

7. ALLEGATI

- Disegno n. 70023112
- Foto della prova



Rapporto No.: 375 - 0002 - 06 - ITA
Produttore: RECO s.r.l.
Calzatoia tipo: DIN 76051-D46Z

Pagina 5

8. CONFERMA FINALE

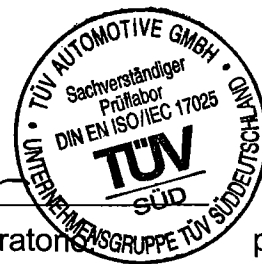
La resistenza delle calzatoie è sufficiente purchè le calzatoie corrispondano al campione provato, si prendano in considerazione i punti 5 e 6, e l'utilizzo avvenga accuratamente applicando il numero esatto di calzatoie.

Questo rapporto è composto da n° 5 pagine ed allegati.

La riproduzione parziale e la pubblicazione del rapporto di prova è ammissibile solo previa autorizzazione da parte del laboratorio di prova.

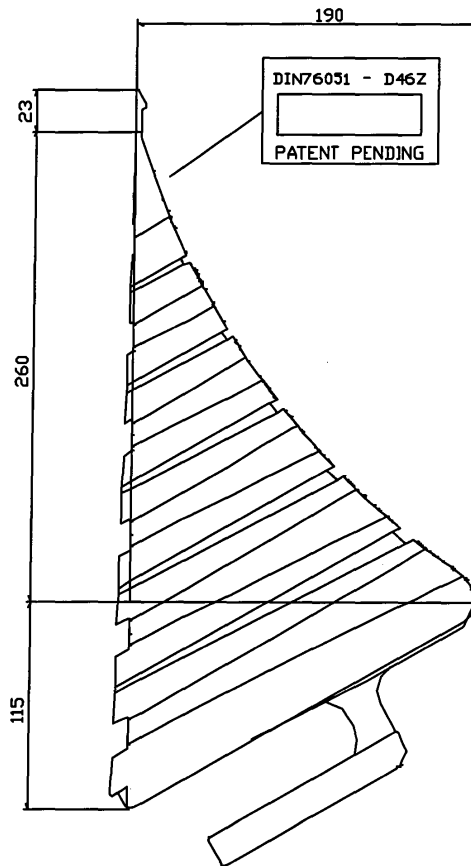
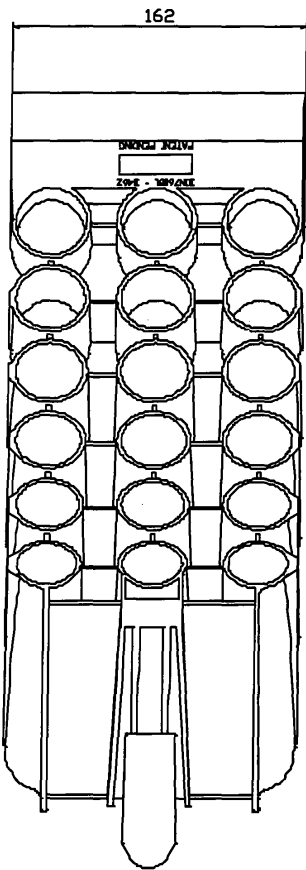
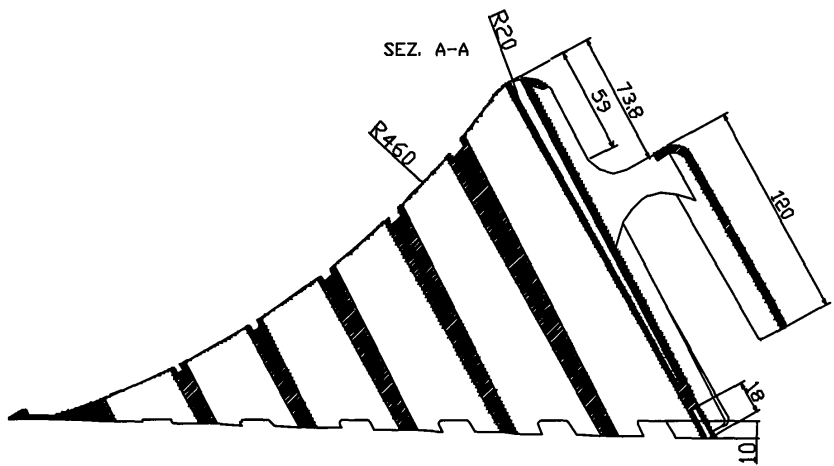
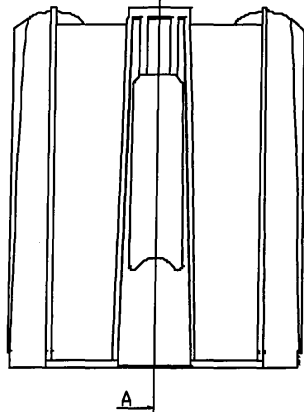
L'ispettore di prova:
Detlef Wolff-klammer

Il direttore del laboratorio
Marco Mauri



pv Sesto S. Giovanni (MI), 12-Gen.-2006

155747



grado di precisione MEDIO

DIMENSIONI LINEARI (mm)

fino a 6	oltre 6 fino a 30	oltre 30 fino a 120	oltre 120 fino a 315
± 0.1	± 0.2	± 0.3	± 0.5
oltre 315 fino a 1000	oltre 1000 fino a 2000	oltre 2000 fino a 4000	oltre 4000
± 0.8	± 1.2	± 2.0	± 3.0

DIMENSIONI ANGOLARI

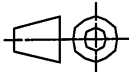
fino a 6	oltre 6 fino a 30	oltre 30 fino a 120	oltre 120
$\pm 10'$	$\pm 20'$	$\pm 30'$	$\pm 1^\circ$



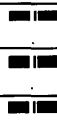
SCALA

FOGLIO
1

DATA DISEGNO
06.10.05



REVISIONE
N° 3
N° 2
N° 1



DESCRIZIONE MODIFICA

DESCRIZIONE MODIFICA

DESCRIZIONE MODIFICA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

MATERIALE

TRATTAMENTO

DISEGNATORE

Riboldi

CODICE DISEGNO

70023112

DESCRIZIONE CODICE DISEGNO

CALZATOIA TPL 460

Foto della prova

