



SILVER BULL, IL CASSONE FISSO DA 3.5T DI RECO: IL MOLTIPLICATORE PRESTAZIONALE!

Dietro l'apparenza di un cassone fisso tradizionale da 3,5T è celata la tecnologia Reco: l'attento studio dei materiali e la loro accurata selezione, unitamente a un'efficace ingegnerizzazione del prodotto, che vanta ben **4 coperture brevettuali**, ha dato forma a un kit innovativo.

Silver Bull è un vero **moltiplicatore prestazionale**, capace di potenziare in modo esponenziale **produttività e competitività** dell'allegatore attraverso una **drastica riduzione dei costi di lavorazione**.

Montaggio in tempo record, efficienza imbattibile

Con il kit Silver Bull 3.5T il tempo di assemblaggio di un cassone fisso è ridotto mediamente del 70%: **bastano due persone per montare l'assieme completo in sole 4 ore!**

Il sistema autocentrante dell'intelaiatura del cassone, unitamente alla completa preforatura dei profili permette un **montaggio rapido** ed **elimina ogni margine di errore**.

Questo consente di realizzare l'intero allestimento anche a **personale non specializzato**: Silver Bull infatti si monta con attrezzi elementari e **non richiede alcuna saldatura**.

Inoltre, Silver Bull è un **kit universale**, che si adatta a qualsiasi modello e marca di veicolo fino a 3,5T, un vero abracadabra per l'allegatore!

Magnelis® S355: la durabilità senza confronti

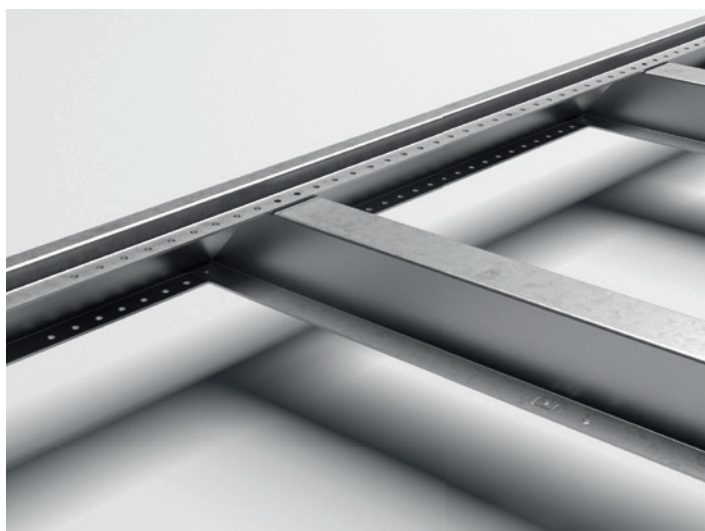
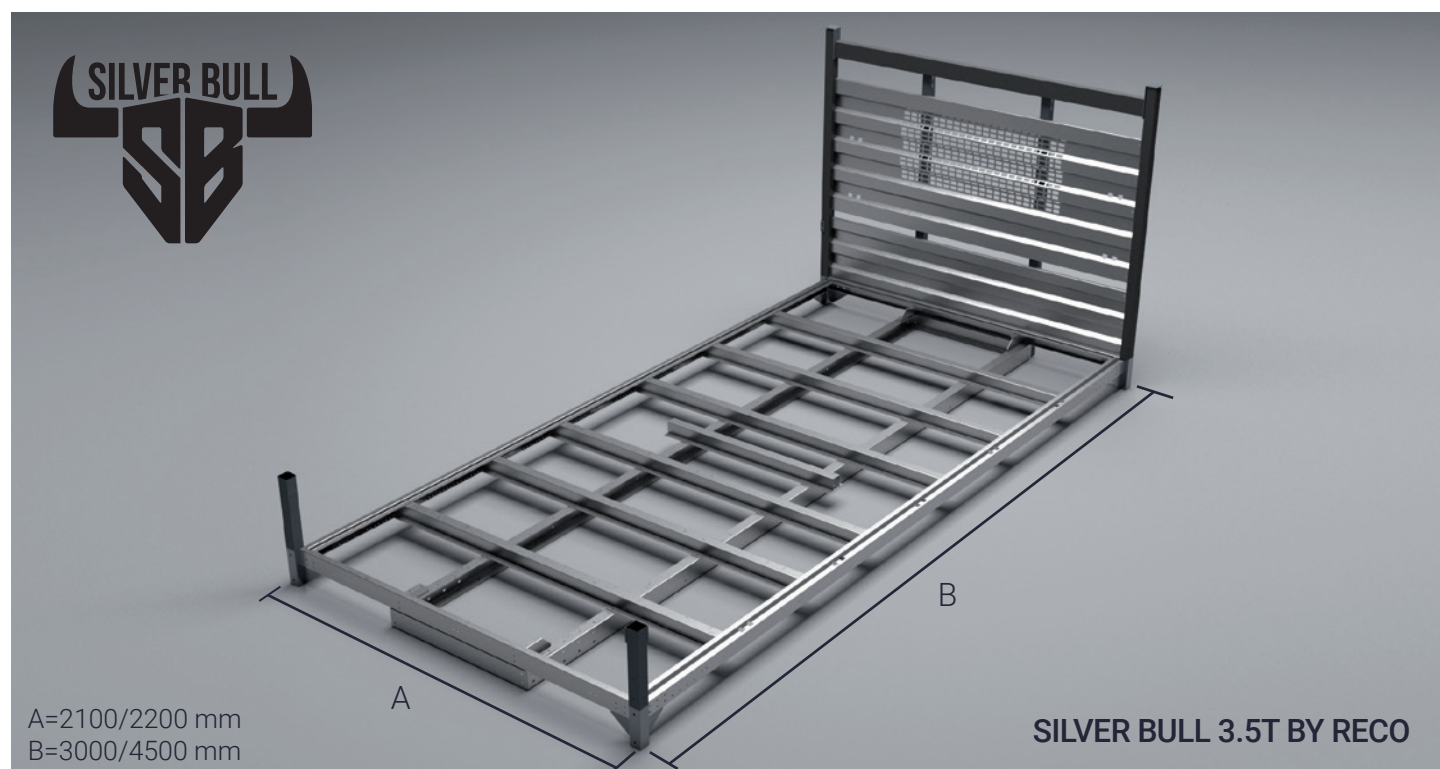
Un altro grande vantaggio di Silver Bull è la sua **struttura in Magnelis® S355**, un acciaio alto resistenziale con finitura innovativa di livello automotive.

Grazie alla specifica composizione con alta percentuale di magnesio, offre una **stupefacente resistenza agli agenti ossidanti** con caratteristiche autocatratizzanti e **non richiede alcun trattamento superficiale** aggiuntivo.

CARATTERISTICHE CHE RENDONO UNICO QUESTO PRODOTTO:

Sistema brevettato di autocentraggio dei traversi

Grazie a questo sistema innovativo è possibile posizionare i traversi in modo corretto, senza bisogno di misurazioni. Il traverso funziona al contempo da dima per la foratura del control telaio, garantendo un'installazione rapida e precisa.



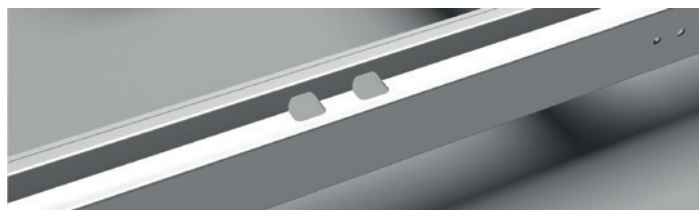
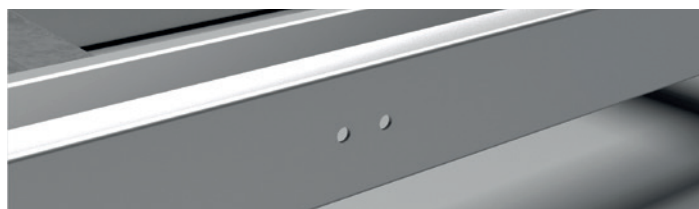
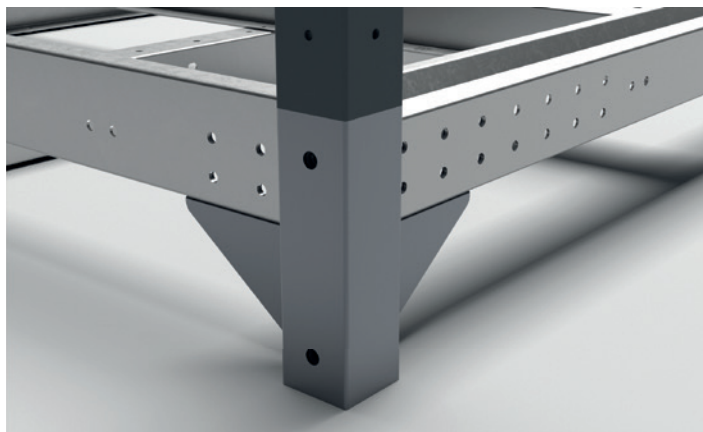
Preforatura di longherine e traversi

La preforatura di longherine e traversi permette un montaggio rapido ed efficiente della struttura, interconnessa attraverso rivetti. Il sistema è modulare e garantisce così perfetta compatibilità con qualsiasi configurazione dei pannelli in multistrato che compongono il pianale di carico.

Ogni traverso ha una sagomatura a 45° che permette il comodo montaggio delle cerniere prima dell'assemblaggio della struttura: il traverso potrà infatti scorrere entro le longherine per essere fissato poi nel punto desiderato.

Preforatura per cerniere e asolatura per cinghie fermacarico

Le longherine presentano una preforatura per il montaggio delle cerniere, così come asolature ove fissare le cinghie per la sicurezza del carico, rendendo il processo di montaggio semplice e veloce.



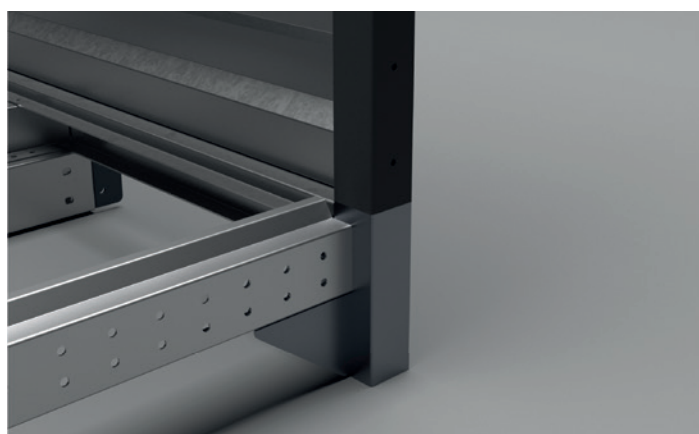
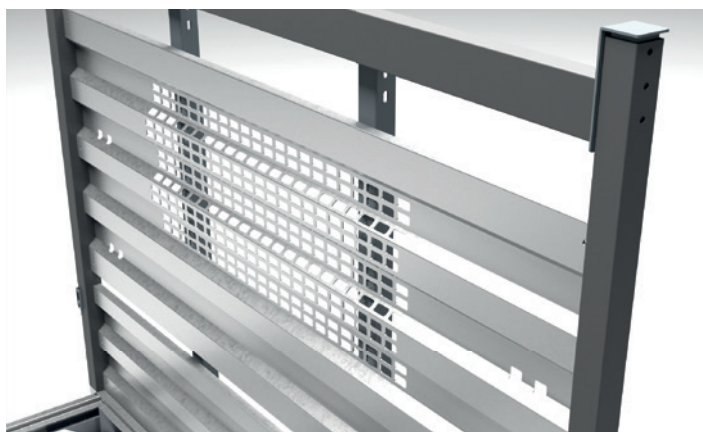
Angolare in acciaio inossidabile

L'elemento angolare in acciaio inossidabile è la chiave di volta dell'intera struttura, capace di conferire all'insieme grande stabilità, fungendo da punto di connessione per longherine e pali. La sua robustezza assicura una struttura durevole e affidabile.

SILVER BULL: INNOVAZIONE E EFFICIENZA FINO A 3.5T

Modularità

Silver Bull è regolabile in lunghezza, con passi di 100mm. Il taglio degli elementi in Magnelis® non richiede ulteriori interventi, grazie alle caratteristiche autocicatrizzanti del materiale.

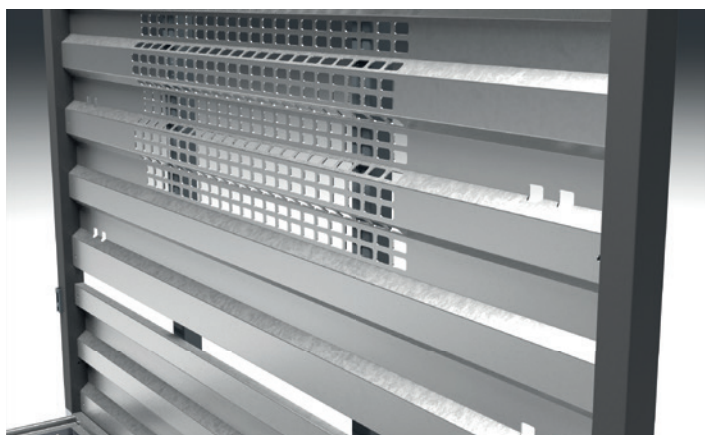


Cavalletto anteriore

Il kit è completato da un robusto cavalletto anteriore in acciaio, rivestito con un trattamento di cataforesi e una verniciatura a polveri, eseguita secondo i più alti standard Automotive. Questo garantisce durata e resistenza agli agenti atmosferici.

Piantoni

I piantoni in acciaio, con trattamento di cataforesi e verniciatura a polveri, sono dotati dell'elemento di riscontro per i montanti in alluminio.

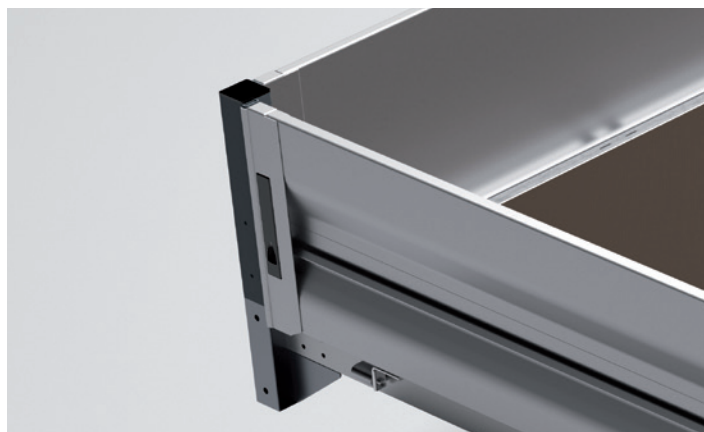


Paracabina

Il paracabina di Silver Bull è realizzato con una robusta lamiera in Magnelis®. È altresì disponibile una versione light, composta da tre tubolari in alluminio, da avvitare alla cornice in acciaio del paracabina, offrendo opzioni per diverse esigenze di peso e resistenza.

Sponde in alluminio

A completamento del kit, Silver Bull viene dotato di sponde in alluminio anodizzato, realizzate a misura e complete di cerniere e chiusure in alluminio.



Pianale in betulla

Silver Bull viene fornito completo di tavole di multistrato marino in betulla della migliore qualità per la realizzazione del pianale di carico.

RECO SRL

Via A. Olivetti 9,
23875 Osnago, Italy
+39 039 990 7632
info@recosrl.it
recosrl.it

RECO GmbH

Steingasse 6A,
4020 Linz, Österreich
+43 732 210 017 211
info@recogmbh.at
recogmbh.at

